

## شروط/فوائد عضوية تدريب بلاس

الرسوم الواردة أدناه تنطبق فقط على مراكز التدريب على الطيران المدني التي تملكها أو تشغلها الدولة.

نوع العضو	الاسم/الشعار	الشروط	الفوائد	رسم التقييم	الرسوم السنوي
عضو حالي في تدريب	تدريب TRAINAIR	تقييم جديد قبل يناير ٢٠١٣	<ul style="list-style-type: none"> <li>الوصول إلى وثائق تدريب الجديدة.</li> <li>لا رسوم سنوية بانتظار التقييم.</li> <li>الوصول إلى بوابة إنترنت الخاصة.</li> <li>حقوق التصويت خلال مؤتمرات تدريب.</li> <li>الاحتفاظ بالاعتماد لمدة سنتين.</li> </ul>	بعد التقييم	غير منطبق حتى يناير ٢٠١٣
عضو جديد	عضو منتسب إلى تدريب بلاس TRAINAIR PLUS Associate	<ul style="list-style-type: none"> <li>تقييم</li> <li>رسم سنوي</li> <li>إعادة التقييم كل ثلاث سنوات.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>لا حاجة إلى إتمام حزمة التدريب الموحدة (STP).</li> <li>الوصول إلى وثائق تدريب بلاس الجديدة.</li> <li>مساعدة فنيّة لوضع الدورات التدريبية.</li> <li>وحدة واضعي الدورات التدريبية.</li> <li>الوصول إلى منهجية "Trainairization" لتحسين الدورات التدريبية التقليدية.</li> <li>الوصول إلى بوابة إنترنت الخاصة.</li> <li>الوصول إلى حلقة العمل الجديدة الخاصة بواضعي الدورات التدريبية التابعة لتدريب بلاس</li> </ul> <p><b>القيود:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>الوصول إلى حزمة التدريب الموحدة (STP) المقيدة بشروط معينة<sup>١</sup>.</li> <li>صفة المراقب فقط خلال مؤتمرات تدريب.</li> </ul>	١٠٠٠٠	١٥٠٠٠
عضو حالي في تدريب مرافق ليصبح عضو كامل العضوية في تدريب بلاس	عضو في تدريب بلاس TRAINAIR PLUS Member	<ul style="list-style-type: none"> <li>إتمام تقييم الترفيع</li> <li>وضع حزمة التدريب الموحدة (STP) وفق الخطوط التوجيهية الجديدة لوضع الدورات التدريبية (TDG).</li> <li>إعادة التقييم كل ثلاث سنوات.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الوصول إلى الخطوط التوجيهية الجديدة لوضع الدورات التدريبية (TDG).</li> <li>إعداد الدورات التدريبية وفق الخطوط التوجيهية الجديدة لوضع الدورات التدريبية (TDG).</li> <li>الوصول إلى تجمع تبادل حزم التدريب الموحدة (STP).</li> <li>الوصول إلى بوابة الإنترنت الخاصة.</li> <li>حقوق التصويت خلال مؤتمرات تدريب.</li> <li>العائدات المحتمل جنبها من تبادل حزم التدريب الموحدة (STP).</li> <li>الوصول إلى حلقة العمل الجديدة الخاصة بواضعي الدورات التدريبية التابعة لتدريب بلاس</li> </ul>	٥٠٠٠	١٠٠٠٠
عضو جديد	عضو في تدريب بلاس TRAINAIR PLUS Member	<ul style="list-style-type: none"> <li>تقييم</li> <li>تطوير حزمة التدريب الموحدة (STP) بواسطة الخطوط التوجيهية الجديدة لتطوير التدريب (TDG).</li> <li>إعادة التقييم كل ثلاث سنوات.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>تحقيق أرفع القواعد القياسية.</li> <li>الوصول إلى الخطوط التوجيهية الجديدة لتطوير التدريب (TDG).</li> <li>إعداد الدورات التدريبية بواسطة الخطوط التوجيهية الجديدة لتطوير التدريب (TDG).</li> <li>الوصول إلى تجمع تشاطر حزم التدريب الموحدة (STP).</li> <li>الوصول إلى بوابة الإنترنت الخاصة.</li> <li>حقوق التصويت خلال مؤتمرات تدريب.</li> <li>العائدات المحتمل جنبها من تشاطر حزمة التدريب الموحدة (STP).</li> <li>الوصول إلى حلقة العمل الجديدة الخاصة بواضعي الدورات التدريبية التابعة لتدريب بلاس</li> </ul>	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠

<sup>١</sup> يمكن لعضو منتسب أن يضع دورة تدريبية تابعة لحزمة التدريب الموحدة (STP) ويصادق عليها. إذا كانت حزمة التدريب الموحدة تستوفي معايير برنامج تدريب بلاس، فإنها سترد في قاعدة بيانات حزمة التدريب الموحدة وقد يتأهل المركز للعضوية الكاملة.

قد يجري توفير الدعم المالي لمراكز التدريب على الطيران المدني في البلدان الأقل نمواً (LDCs). للمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال ببرنامج تدريب.

## TRAINAIR PLUS

لتصبح عضواً منتسباً إلى تدريب بلاس، يجب اتخاذ الخطوات التالية:

لتصبح عضواً في تدريب بلاس، يجب اتخاذ الخطوات الإضافية التالية:

- ١- تقديم طلب رسمي إلى الإيكاو.
- ٢- القيام بمهمة تقييم وإعداد تقرير من قبل الإيكاو.
- ٣- المصادقة على التقييم من قبل الإيكاو.
- ٤- إنشاء وحدة لوضع الدورات التدريبية من قبل المركز.
- ٥- وضع المسات الأخيرة على الاتفاق المالي.
- ٦- تدريب أثناء العمل كامل لواضعي الدورات التدريبية.
- ٧- وضع حزمة التدريب الموحدة (STP).
- ٨- المصادقة على حزمة التدريب الموحدة (STP) من قبل الإيكاو.
- ٩- الامتثال لمعايير برنامج تدريب بلاس.
- ١٠- المشاركة في أنشطة تدريب بلاس.
- ١١- إنشاء وحدة لوضع الدورات التدريبية من قبل المركز.
- ١٢- وضع المسات الأخيرة على الاتفاق المالي.



تشجع الدول المتعاقدة والمنظمات الدولية والإقليمية وشركات الطيران ومقدمي خدمات الملاحة الجوية والمصنّعين ومقدمي التدريب والتعليم ومنظمات التطوير والمؤسسات المالية وأصحاب المصلحة الآخرين على الدعم النشط لبرنامج تدريب بلاس الجديد التابع للإيكاو والمشاركة فيه.



## TRAINING

منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو)  
إدارة الملاحة الجوية  
برنامج تدريب بلاس

999 University Street, Montréal, Quebec • H3C 5H7 • Canada  
Tel.: +1-514-954-8219 ext.6762 • Fax: +1-514-954-6077  
E-mail: trainair@icao.int

الكابتن مصطفى حمادي، رئيس قسم التدريب في مجال سلامة الطيران  
السيد ديفيدو مارتينيز، مدير برنامج تدريب

www.icao.int/trainair

## التركيز على:



# TRAINING

## TRAINAIR PLUS



# TRAINAIR PLUS

## الايكاو تعزّز دعمها في مجال صناعة التدريب على الطيران

للايكاو دور مهمّ تضطلع به لضمان وصول مجتمع الطيران المدني، ولاسيّما الدول، إلى تجمّع المهنيين المؤهلين الذي يحتاج إليه لدعم التنمية المأمونة والأمنة والمستدامة للنقل الجوي.

تحدّد الايكاو قواعد قياسيّة للتدريب وتشجّع الدول على موامة برامجها التدريبية وتحسين قدرات موظّفي الطيران لديها لبلوغ أرفع مستوى ممكن.

لقد وضع برنامج تدريب التابع للايكاو لضمان قواعد قياسيّة أرفع لتدريب مهنيي الطيران. إنّ حاجات الطيران المدني في مجال التدريب أخذت في التطوّر، وتستجيب الايكاو لذلك من خلال تحسين برنامج تدريب وتحويله إلى تدريب بلاس.

تدريب بلاس برنامج تابع للايكاو يقمّ الدعم لمراكز التدريب على الطيران الجديدة والقائمة من خلال رفدها بالخبرة الفنيّة والموارد وضمان الجودة. والنتيجة هي شبكة من مراكز **تدريب بلاس تابعة للايكاو** تستوفي معايير للبرنامج.

### أهداف برنامج تدريب بلاس:

- تعزيز تطبيق نهج قائم على الكفاءة بكلفة معقولة في مجال التدريب على الطيران؛
- تنظيم وتسهيل تطبيق وتطوير منهجية تدريب المستخدمة في الدورات التدريبية التابعة لحزمة التدريب الموحدة (STP)؛
- تنسيق الدورات التدريبية على وضع حزمة التدريب الموحدة (STP) وتقديم الدعم الفني لها؛
- تأمين مراقبة النوعية طوال مرحلة وضع حزمة التدريب الموحدة (STP)؛
- تشغيل نظام دولي لتشاطر حزم التدريب الموحدة (STP) وشبكة تدريب تعاونية.

### يقوم برنامج تدريب بلاس على إعادة بناء أدوات ثلاث مترابطة:

- استخدام مواد تدريبية موحدة؛
- إقامة تجمّع دولي للدورات التدريبية؛
- إنشاء شبكة تبادل دولية بين مراكز التدريب على الطيران المدني العامة والخاصة.

يعالج تدريب بلاس مختلف ميادين أنشطة الطيران المدني بدءاً من التدريب على التجهيزات والنظم الأساسية لدعم مشاريع التطبيق الجديدة وصولاً إلى الدورات التدريبية على مستوى الدراسات العليا لمجموعة منوعة من مهنيي الطيران المدني.

## يدعم تدريب بلاس بشدّة استراتيجيات الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP) من خلال:

- المزيد من توقّر الموارد البشرية الرقيقة التأهيل التي تكثّر الحاجة إليها؛
- تيسير الحصول على التدريب على الطيران العالي الجودة؛
- توفير البيانات الموثوقة حول الموارد البشرية لدعم حاجات وقدرات التدريب؛
- تمكين ودعم استخدام نهج قائم على الكفاءة لبناء تكنولوجيات تدريب وتعلّم أكثر حداثة؛
- تعزيز الطرق والمعايير الخاصة بأفضل الممارسات لإثبات الامتثال للشروط التنظيمية (القواعد والتوصيات الدولية واللوائح الوطنية)؛
- وأكثر من ذلك بكثير .



## دليل التدريب على الطيران الصادر عن الايكاو

يشكّل دليل التدريب على الطيران الصادر عن بالايكاو (ATD) أحد المكوّنات الأساسية لبرنامج تدريب بلاس. وقد خضع هذا الدليل لمراجعة مهمة قيات الآن بدعم مجتمع تدريب دولي على الطيران أكبر وأكثر ترابطاً. ويحتوي الدليل الجديد والمحتن الموضوع على شبكة الانترنت لوائح تتضمّن ٥٨٥٠ دورة تدريبية من أكثر من ٧٠٠ مركز تدريب على الطيران وقدرات بحث أعظم وميزات ملاحية مجانية.

يمكن زيارة موقع الايكاو التالي: [www.icao.int/td](http://www.icao.int/td)



## من تدريب بلاس إلى تدريب بلاس

يحسّن تدريب بلاس معايير تدريب المنهجية وعملية وضع الدورات التدريبية والإجراءات ذات الصلة. وهو يمكّن الأعضاء أنفسهم من القيام بدعم من الايكاو بالمهام التي كانت تقوم بها وحدة تدريب المركزية سابقاً.

يلقى الجدول التالي الضوء على الميزات الجديدة لبرنامج تدريب بلاس:

الميزات	تدريب	تدريب بلاس
<b>تقييمات المركز</b>	قائمة مرجعية بسيطة	خطوط تدريب بلاس التوجيهية للتقييم (TPAG)، على أساس وثيقتي الايكاو 9841 Doc و 9868 Doc
<b>وضع حزم التدريب الموحدة (STPs)</b>	الخطوط التوجيهية لوضع الدورات التدريبية (TDG/1990) تسع مراحل/تقرير	الخطوط التوجيهية لوضع الدورات التدريبية (TDG/2010) ثلاث مراحل/تقرير
<b>الموافقات على المراحل</b>	عبر وحدة تدريب المركزية (TCU)	عبر المقيّمين المرخصين
<b>المصدقة على حزم التدريب الموحدة (STPs) والدعم الفني</b>	عبر وحدة تدريب المركزية (TCU)	عبر المقيّمين المرخصين
<b>صفة العضوية</b>	المصادقة على حزمة التدريب الموحدة (STP) تكثيف حزمة التدريب الموحدة (STP)	<b>عضو منتسب</b> : بعد التقييم** <b>عضو</b> : المصادقة على/تكثيف حزمة التدريب الموحدة (STP)
<b>تكاليف العضوية</b>	مجانباً	رسم سنوي
<b>الوصول إلى العضوية</b>	الحكومة	جميع مراكز التدريب على الطيران بما في ذلك القطاع الخاص
<b>مدة العضوية</b>	دائمة	والمنظمات ذات الصلة بالطيران تجدد كل ثلاث سنوات (يجري تقييم كل ثلاث سنوات)
<b>المنهجية</b>	تصميم النظام التعليمي (ISD/1990)	نهج التدريب القائم على الكفاءة التابع للايكاو**
<b>الإجراءات</b>	مركزية عبر وحدة تدريب المركزية (TCU)	مستقلة من قبل المراكز المرخصة المقيّمين المرخصين تفاعلية بواسطة بوابة إنترنت للمكتب الافتراضي
<b>الأنشطة الأساسية</b>	التركيز على وضع حزمة التدريب الموحدة (STP)	التركيز على نظام جودة التدريب
<b>التركيز على نظام جودة التدريب</b>	التدريب القائم على الحاسوب	الوسائط المتعددة، التعليم الإلكتروني، المحاكيات
<b>نهج الصناعة</b>	غير موجود	المواءمة مع الشراكات الصناعية
<b>تجمع تبادل حزم التدريب الموحدة (STP)</b>	مجانباً	سيجري النظر في نموذج لاسترداد الكلفة لوضع حزمة التدريب الموحدة (STP)

\* يرد تحديد العضو المنتسب إلى تدريب بلاس والعضو في تدريب بلاس في الجدول التالي تحت عنوان "شروط لوائح عضوية تدريب بلاس".

\*\* يشمل التقييم تحليل مقدرة المركز ونظام جودة التدريب القائم على الكفاءة لأغراض وضع برامج التدريب. إذا كان التقييم يستوفي المعايير التي وضعها برنامج تدريب بلاس، يمكن للمركز أن يصبح عضواً منتسباً.

\*\*\* الخطوط التوجيهية لوضع الدورات التدريبية (TDG/2010)، خطة العمل الخاصة بوضع الدورات التدريبية (CDW/2010).